

Meldungs-ID	Betreff	Inhalt	Anregung kommt aus Straße	Relevanz für LAP	Stellungnahme der Verwaltung
1032515	Autobahn A 45	Von der Autobahn geht nicht nur für die Bewohner Oberwildens störender Lärm aus, sondern je nach Windrichtung für den gesamten Ort Wilden. Lärmschutz im Zuge des Autobahnausbaus von Autohof bis über die Talbrücke Landeskrone sind daher wünschenswert!	unbekannt	nein	Prüfung Lärmschutz A 45 Anschluss-Stelle Wilnsdorf in Richtung Hessen
1032245	Geschwindigkeitsbeschränkung (L 723 OD Burbacher Str)	An dieser Straße ist es sehr laut und es wäre für alle Anwohner schön, wenn hier die Geschwindigkeit eingeschränkt würde. Vielen Dank.	Burbacher Straße	nein	Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung
1032238	Geschwindigkeit Burbacher Strasse (L 723 OD Burbacher Str)	Selbst Kleinautos schneiden hier die Kurven bei Normal Geschwindigkeit	Burbacher Straße	nein	Prüfung Einbau Mittelinsel zur Vermeidung des Fahrbahnwechsels und Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten
1032136	Lärmreduktion durch Geschwindigkeitsbeschränkung in der Burbacher Straße (L 723 OD Burbacher Str)	In der Burbacher Straße in WildEN ist ein hohes Verkehrsaufkommen. Der auftretende Lärm könnte durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung (meines Erachtens max 40km/h) deutlich gemindert werden.	Burbacher Straße	nein	Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung
1032532	Freier Grunderstr. (L 722 OD Freier Grunder Str)	Die Lärmbelästigung durch das hohe Verkehrsaufkommen ist sehr hoch. Durch die immer größer werdenden Risse in der Fahrbahn ist mittlerweile bei jedem LKW ein Schlag im Haus zuspüren. Die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h hatte eine deutliche Verbesserung des Lärms zufolge. Da oft mit überhöhter Geschwindigkeit gefahren wird, ist eine ständige Geschwindigkeitskontrolle an mehreren Standorten im Ort sinnvoll(siehe Hessen oder Rheinland-Pfalz).	Freier Grunder Straße	nein	Hinweise auf Straßenschäden der OD L 722 Wilden an Landesbetrieb Straßenbau Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h in der OD L 722 Wilden Prüfung Ausweitung Geschwindigkeitskontrollen
1032457	Lärm an der Hauptstraße (L 722 OD Freier Grunder Str)	Durch den starken LKW Verkehr ist die Lärmbelästigung sehr hoch. Sehr schön wäre, wenn die 30km/h Beschilderung wieder eingeführt würde.	Freier Grunder Straße	nein	Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h in der OD L 722 Wilden

Meldungs-ID	Betreff	Inhalt	Anregung kommt aus Straße	Relevanz für LAP	Stellungnahme der Verwaltung
		Weiterhin könnte bei der Sanierung der Hauptstraße (dringend notwendig) ein Flüsterasphalt verwendet werden.			Prüfung Verwendung lärmindernder Fahrbeläge bei Straßensanierung
1032452	Ortseingang Unterwilden (L 722 OD Freier Grunder Str)	Auch wenn der Blitzer am Ortseingang Unterwilden den einfahrenden Verkehr in den Ort größtenteils und zumindest kurz dazu veranlasst, die vorgegebene Geschwindigkeit einzuhalten, gibt es regelmäßig Fahrer, die auf die andere Fahrbahn ausweichen, um einem Foto zu entgehen. Aus dem Ort heraus wird frühzeitig Gas gegeben, und zwischen Wilden und Salchendorf wird die Strecke ebenfalls von Vielen zum Rasen genutzt, was mit erheblicher Lärmbelastung für die Anwohner im unteren Bereich der Freier Grunder Straße und Am Eichertshain verbunden ist. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung zwischen den beiden Orten auf 70 oder 80 km/h könnte hier hilfreich sein.	Freier Grunder Straße	nein	Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung 70 oder 80 km/h auf L 722 zwischen Wilden und Salchendorf Prüfung Maßnahmen gegen Fahrbahnwechsel zur Umgehung Blitzer
1032450	Freier Grunder Straße in Wilden (L 722 OD Freier Grunder Str)	Auf der gesamten Hauptstraße ist täglich viel Durchgangsverkehr, auch Schwerlastverkehr. Das bringt nicht nur Gefahren für Fußgänger und Radfahrer mit sich, sondern ist vor allem für die vielen Anwohner in unmittelbarer Nähe und darüber hinaus eine enorme Lärmbelastung, die auch nachts durch zu schnelle Fahrzeuge oder LKW-Verkehr vorhanden ist. Eine Verengung der Fahrbahn ist wünschenswert. Kurzfristig umsetzbar ist ein zumindest einseitig einzu richtender Fahrradstreifen in Fahrtrichtung Salchendorf, der eine optische Fahrbahnverengung und somit vorsichtiger Fahrweise bewirken kann.	Freier Grunder Straße	nein	Prüfung verkehrsberuhigende Umgestaltung OD L 722 Wilden Das Mobilitätskonzept Radverkehr der Gemeinde sieht zum Schutz der Radfahrer insbesondere wegen des hohen Lkw-Anteils keine markierten Fahrradstreifen, sondern beidseitig baulich von der Fahrbahn abgegrenzte Geh- und Radwege vor. Weitere konzeptionelle Abstimmungen erfolgen

Meldungs-ID	Betreff	Inhalt	Anregung kommt aus Straße	Relevanz für LAP	Stellungnahme der Verwaltung
		<p>Fahrbahnquerungshilfen z.B. auf Höhe der Bäckerei Klaas helfen ebenfalls, Tempo aus dem fließenden Verkehr zu nehmen.</p> <p>Dauerhafte Radarkontrollen an zwei weiteren Stellen im Ort (Ortseingang von der Autobahn kommend und in der Mitte des Ortes) sind zusätzlich zu dem vorhandenen Blitzer am Ortseingang Unterwilden absolut wünschenswert und würden eine schnelle Problemminde- rung mit sich bringen.</p>			<p>im Zusammenhang mit der Pla- nung des verkehrsberuhigen- den Umbaus der OD.</p> <p>Prüfung Querungshilfe / FÜW im Bereich Bäckerei</p> <p>Prüfung Ausweitung Geschwin- digkeitskontrollen</p>
1032246	Hauptstraße in Wilden extrem laut (L 722 OD Freier Grunder Str)	Die gesamte Hauptstraße in Wilden ist sehr laut. Hier sollte eine Geschwindigkeitsbeschränkung erfolgen. Am Anfang/Ende der Ortschaft sollten wirksame Verkehrs- insel gebaut werden, die die Verkehrsteilnehmer dazu zwingen, langsamer zu fahren, ähnlich wie in jedem Ort auf dem Westerwald üblich.	Freier Grunder Straße	nein	<p>Prüfung Geschwindigkeitsbe- schränkung</p> <p>Prüfung bauliche Umgestaltung zur Verkehrsberuhigung</p>
1032241	Sehr hohe Lärmbelästigung durch hohes Verkehrsaufkom- men (L 722 OD Freier Grunder Str)	Durch hohes Verkehrsaufkommen speziell von LKW's, ist die Lärmbelästigung an der Freier Grunder Str. im- mens hoch. Zwischen den Häusern 104 und 106 quert die Wildebach die Freier Grunder Str. Die Brücke sorgt durch ihre Absätze zusätzlich für unerträglichen Lärm. Leere Lastwagen verursachen dort laute Schläge, die bei Tag und bei Nacht meterweit zu hören sind.	Freier Grunder Straße	nein	Prüfung Sanierung Straßen- schäden
1032078	Hohe Lärmbelästigung durch hohes Verkehrsaufkommen (L 722 OD Freier Grunder Str)	Besonders schnell fahrende leere LKW's verursachen besonderen Lärm. wäre die Strasse im Ort auf 30kmh reduziert, wäre eine wesentliche Lärmquelle reduziert. Durch eine Umgebungsstrasse wäre der Lärm grund- sätzlich aus dem Ort verlagert.	Freier Grunder Straße	nein	<p>Prüfung Geschwindigkeitsbe- schränkung</p> <p>Bedarf für Umgehungsstraße landesplanerisch anerkannt; Planung/Realisierung ungewiss</p>
1032588	Lärmbelästigung in der Orts- durchfahrt Wilnsdorf Wilden (L 722 OD Freier Grunder Str)	Durch immer mehr Autos und hauptsächlich LKWs wird die Lärmbelästigung immer größer. An der Ortsausfahrt Richtung Autobahn geben die Fahrzeuge schon im Ort richtig Gas um den Anstieg gut zu schaffen. Dadurch	Im Strüthchen	nein	Prüfung Geschwindigkeitsbe- schränkung und Überholverbot L 722 Wilden außerorts in Rich- tung Autobahn

Meldungs-ID	Betreff	Inhalt	Anregung kommt aus Straße	Relevanz für LAP	Stellungnahme der Verwaltung
		wird es noch lauter. Ein Tempolimit und ein Überholverbot im gesamten Bereich der Autobahnzufahrt wäre sicher sinnvoll. Besonders in der Motorradzeit noch sinnvoller. Auch eine Lärmschutzwand an der Autobahn Richtung Hessen würde eine Entlastung für den gesamten Ort bringen.			Prüfung Lärmschutz A 45 Anschluss-Stelle Wilnsdorf in Richtung Hessen
1032447	Autobahnzubringerstraße in Wilden (L 722 außerorts)	Hier fahren viele Autos und LKW Tag und Nacht, was vor allem naheliegende Häuser und deren Bewohner zu hören bekommen. Vor allem Fahrer/innen mit zu hoher Geschwindigkeit, die aus dem Ort heraus und Berg auf Gas geben, sind bis weit in den Ort hinein zu hören. Hilfreich wäre es, wenn die reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h auch Richtung Autobahn gelten würde. Immer wieder kommt es auch zu Überholmanövern, was in dem kurvigen Verlauf der Straße zudem sehr gefährlich ist.	L 722	nein	Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung und Überholverbot außerorts bergauf Richtung Autobahn
1032518	Starke Lärmbelastung durch Autobahnzubringer (L722 Wilden außerorts)	Der Autobahnzubringer L722 ist sehr stark durch Lkws befahren. Diese und auch alle anderen Verkehrsteilnehmer beschleunigen noch im Ort um den Anstieg zu überwinden. Davon geht eine hohe Lärmbelastung für den gesamten Ort aus. Der immer mehr zunehmende Verkehr durch Industrie erhöht die Lärmbelastung enorm. Ein Tempolimit von 70 und eine Blitzanlage wären sehr sinnvoll.	Freier Grunder Straße	nein	Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung und Geschwindigkeitskontrollen L 722 Wilden außerorts in Richtung Autobahn